

тропы для выючных животных, и притом очень крутые. Лишь с XIV века некоторые из этих дорог были несколько улучшены, по ним уже могли передвигаться небольшие повозки, а затем и небольшие артиллерийские орудия, но даже в это время большую часть товаров попрежнему перевозили на выючных животных.

В равнинных районах торговля шла главным образом по речным путям. В Тоскане единственной рекой, действительно имевшей торговое значение, был Арно (от Сињи до Пизы); кроме того, в низинных и болотистых местностях между Пизой и Порто Пизано и между Арно и Серкьо были прорыты многочисленные каналы, по которым передвигались лодки, груженные товарами.

На Паданской равнине, особенно в районе от Пьяченцы до моря, речная навигация имела несравненно большее значение. Техника постройки гидравлических сооружений делает в эту эпоху поразительные успехи и во многом достигает вполне современных приемов; в результате проводятся грандиозные работы, причем некоторые из этих работ предпринимаются совместно несколькими соседними коммунами. Так, например, еще в XII веке Венеция оказала материальную помощь небольшой коммуне Лорео, с тем чтобы последняя могла завершить постройку канала, соединяющего лагуну с Адидже и По. Кремона, чтобы не выполнять требования Мантуи, согласно которому все суда, прибывшие в Говерноло, обязаны были подниматься вверх по Минчо до Мантуи и выгружать там свои товары, объединилась в 1220 году с Реджо для постройки большого судоходного канала длиной почти 60 километров, ответвлявшегося от По около Гуасталлы (то есть в том месте, где По поворачивает на север) и вновь впадавшего в По в месте его слияния с Панаро. Серьезный конфликт, возникший тогда же по поводу этого канала между двумя ломбардскими городами, ясно свидетельствует, что его постройка затрагивала жизненные интересы данных городов, ибо речная навигация была весьма важной для торговли и, кроме того, являлась источником фискальных доходов для коммун, расположенных около рек. В навигации по реке По принимали участие все города, расположенные в бассейне среднего и нижнего По. Болонья, Модена, Реджо, Парма, Брешиа, Бергамо, Лоди и Милан использовали в своей торговле По или другие судоходные реки и каналы;